



Κανονισμοί χρήσης λειτουργίας πολυχώρου RCRING για το 2014.

Γενικά

- Κωδικός χρήσης Wi-Fi **2109614158**
- Για τα μέλη που έχουν πρόσβαση στον χώρο εκτός ωρών λειτουργίας του χώρου
 - Για την λειτουργία του υπολογιστή και της εφαρμογής καταμέτρησης γύρων
 - Κατά την είσοδο
 - Επιλέγουμε τον χρήστη **Practice**
 - Σύνθημα **eprules**
 - Τρέχουμε την εφαρμογή RCM Online Easy
 - Τρέχουμε την εφαρμογή RCM Voice
 - Ανοίγουμε τον μίκτη
 - Ανοίγουμε τον ενισχυτή
 - Κατά την έξοδο
 - Κλείνουμε τον ενισχυτή
 - Κλείνουμε τον μίκτη
 - Κλείνουμε την εφαρμογή RCM Voice
 - Κλείνουμε την εφαρμογή RCM Online Easy
 - Κλείνουμε τον υπολογιστή
- Πρόσβαση σε on-line ενημέρωση κατά την διάρκεια των αγώνων μέσα στον πολυχώρο <http://192.168.1.12/races/>
- Πρόσβαση σε on-line ενημέρωση κατά την διάρκεια της προπόνησης μέσα στον πολυχώρο <http://192.168.1.12/practice/> (η λειτουργία αναβαθμίζεται συνεχώς)
- Δεν επιτρέπεται το κάπνισμα στους εσωτερικούς χώρους εκτός από τα τραπέζια.
- Δεν επιτρέπονται ποτά/φαγητό στον χώρο των πιστών, ΜΟΝΟ στα pit.
- Οι επισκέπτες/αγωνιζόμενοι οφείλουν να αφήνουν τον χώρο όπως θέλουν να τον βρουν.
- Υποχρεωτική η χρήση πετσέτας στα τραπέζια από τους αγωνιζόμενους.
- Υποχρεωτική η χρήση LiPo Sack κατά την διάρκεια της φόρτισης των μπαταριών.
- Καλό θα ήταν όλοι οι αγωνιζόμενοι να έχουν προσωπικό πομπό για την καταμέτρηση των γύρων τους.



Γενικά μέσα στον αγώνα

- Οι συμμετέχοντες σε αγώνα οφείλουν να συμμορφώνονται στις οδηγίες του αλυτάρχη που έχει οριστεί.
- Κατά την διάρκεια της προσπάθειας δεν επιτρέπονται ομιλίες στην εξέδρα.
- Αν είναι ενεργοποιημένη η όπισθεν κατά την διάρκεια της προσπάθειας ΔΕΝ την χρησιμοποιούμε.
- Στα προκριματικά ανοίγουμε ΠΑΝΤΑ σε πιο γρήγορο αυτοκίνητο ασχέτως της θέσης που βρισκόμαστε.
- Στους τελικούς ανοίγουμε σε οδηγούς που μας ρίχνουν γύρο χωρίς καθυστέρηση.
 - Αφού ανοίξουμε, ΔΕΝ τον κυνηγάμε, για να μας περνάει γύρο σημαίνει ότι έχει καλύτερο ρυθμό
- Οι ξετουμπαριστές οφείλουν να είναι στην πίστα πριν ξεκινήσει η αντίστροφη μέτρηση των 60 δευτερολέπτων.
- Μετά από έξοδο του αυτοκινήτου εκτός γραμμής,
 - ο ξετουμπαριστής θα πρέπει να προσέξει να βάλει το αυτοκίνητο σε σημείο που να μην ενοχλεί
 - ο οδηγός θα πρέπει να προσέξει κατά την είσοδο του στην πίστα να γίνει με προσοχή
- Ο αγωνιζόμενος μπορεί να ζητήσει χρόνο μέχρι 10 λεπτά. Όταν ξεκινήσει η προσπάθεια θα ξεκινήσει τελευταίος ανεξάρτητα από την θέση που είχε καταλάβει



Electric 1/10 On Road

- Ελάχιστο επιτρεπτό ύψος αυτοκινήτων 5 χιλιοστά.
- Ελάχιστο επιτρεπτό βάρος 1350γρ.
- Ελεύθερα καπάκια αρκεί να έχουν 4 πόρτες.
- Επιτρέπονται όλα τα ασφάλτινα αυτοκίνητα κλίμακας 1/10 ανεξάρτητα που έχουν την κίνηση.
- Κλειστό λάστιχο
 - Επιτρέπεται 1 τετράδα που θα μαρκάρεται στην αρχή του αγώνα στην δήλωση συμμετοχής
 - Για αγώνες σε μοκέτα το κλειστό λάστιχο θα είναι **Sweep Racing QTS 32/EXP Pink Insert/EXP ζάντα** (23€ η τετράδα)
 - Για αγώνες σε άσφαλτο το κλειστό λάστιχο θα είναι **Sweep Racing EXP EVO 30/EXP Aqua Insert/EXP ζάντα** (29€ η τετράδα)
 - Η μαρκαρισμένη τετράδα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε πάνω από ένα αγώνα, που θα μαρκαριστεί ξανά
- Επιτρέπεται βελτιωτικό κρατήματος στα λάστιχα MONO το **CS High Grip Additive (C6400)** ή **Speedtech Foam Liquid (MG00STFL)** (12€ το μπουκάλι)
 - Τα ελαστικά ΔΕΝ πρέπει να είναι νωπά πριν την εκκίνηση της προσπάθειας
- Επιτρέπονται όλα τα μοτέρ ανεξάρτητου μάρκας και περιέλιξης (προτείνεται 10.5T)



Electric 1/12 Pan Car

- Ελάχιστο επιτρεπτό ύψος αυτοκινήτων 3 χιλιοστά.
- Ελεύθερα καπάκια.
- Επιτρέπεται βελτιωτικό κρατήματος στα λάστιχα MONO το **CS High Grip Additive (C6400)** ή **Speedtech Foam Liquid (MG00STFL)** (12€ το μπουκάλι)
 - Ελαστικά ΔΕΝ πρέπει να είναι νωπά πριν την εκκίνηση της προσπάθειας
- Επιτρέπονται όλα τα μοτέρ ανεξάρτητου μάρκας και περιέλιξης (προτείνεται 10.5T)
- Υποχρεωτική η χρήση «κονταριού»/κεραίας στο αυτοκίνητο
 - Θα πρέπει η άκρη να είναι καλυμμένη για την προστασία της μοκέτας αλλά και των ξετουμπαριστών.
- Κλειστό λάστιχο
 - Επιτρέπεται 1 τετράδα που θα μαρκάρεται στην αρχή του αγώνα στην δήλωση συμμετοχής.
 - Η μαρκαρισμένη τετράδα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε πάνω από ένα αγώνα, που θα μαρκαριστεί ξανά.
- Ελάχιστο επιτρεπτό βάρος 730γρ.



Electric 1/10 Off Road

- Ελάχιστο βάρος 2WD 1474γρ
- Ελάχιστο βάρος 4WD 1588γρ
- Ελάχιστο βάρος SC 2098γρ
- Ελεύθερα καπάκια
- Επιτρέπονται όλα τα μοτέρ ανεξάρτητου μάρκας και περιέλιξης (προτείνεται 10.5T)
- Κλειστό λάστιχο
 - Για αγώνες σε μοκέτα το κλειστό λάστιχο θα είναι **Swedish Edition Slick** (16€ η τετράδα ελαστικών για τα 2WD και 4WD, 18€ για τα SC)
 - Επιτρέπεται 1 τετράδα που θα μαρκάρεται στην αρχή του αγώνα στην δήλωση συμμετοχής
 - Η μαρκαρισμένη τετράδα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε πάνω από ένα αγώνα, που θα μαρκαριστεί ξανά
- Επιτρέπεται βελτιωτικό κρατήματος ελεύθερο
 - Προτείνεται το **CS High Grip Additive (C6400)** ή **Speedtech Foam Liquid (MG00STFL)** (12€ το μπουκάλι)
 - Ελαστικά ΔΕΝ πρέπει να είναι νωπά πριν την εκκίνηση της προσπάθειας
- Δεν επιτρέπεται η χρήση μεταλλικών ή σκληρού πλαστικού για την δημιουργία «καρφιών» στα ελαστικά



Electric 1/10 F1 (υπό κατασκευή)

- Ελάχιστο επιτρεπτό ύψος αυτοκινήτων 3 χιλιοστά.
- Ελάχιστο βάρος 1050γρ
- Ελεύθερα F1 καπάκια
 - Το βάψιμο των καπακιών θα πρέπει να είναι βασισμένο σε αγωνιστικό. Μονόχρωμα καπάκια επιτρέπονται αρκεί να έχουν χρησιμοποιηθεί τα αυτοκόλλητα που δίνονται με το καπάκι
- Επιτρέπεται μόνο η κίνηση στους πίσω τροχούς
- Κλειστό λάστιχο
 - Επιτρέπεται 1 τετράδα που θα μαρκάρεται στην αρχή του αγώνα στην δήλωση συμμετοχής
 - Μπροστινά λάστιχα RIDE Ri-26022 (τιμή 22€ το ζευγάρι)
 - Πισινά λάστιχα RIDE Ri-26023 (τιμή 25€ το ζευγάρι)
 - Μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε πάνω από ένα αγώνα
- Επιτρέπεται βελτιωτικό κρατήματος στα λάστιχα MONO το **CS High Grip Additive (C6400)** ή **Speedtech Foam Liquid (MG00STFL)** (12€ το μπουκάλι)
 - Ελαστικά ΔΕΝ πρέπει να είναι νωπά πριν την εκκίνηση της προσπάθειας
- Κλειστά μοτέρ περιέλιξης 17.5T



Ποινές

- Ο οδηγός που δεν υπακούει στις οδηγίες του αλυτάρχη θα χάνει την καλύτερη του προσπάθεια.
 - Αν επαναληφθεί παρόμοιο παράπτωμα αποκλεισμό από τον αγώνα.
 - Αν επαναληφθεί παρόμοιο παράπτωμα αποκλεισμό από όλα τα πρωταθλήματα που διοργανώνει το RCRING
- Ο οδηγός που μιλάει στην εξέδρα κατά την διάρκεια της προσπάθειας θα έχει ποινή 10 δευτερολέπτων στην προσπάθεια αυτή για κάθε αναφορά του παραπτώματος από τον αλυτάρχη.
- Ο οδηγός που θα συμπεριφερθεί ανάρμοστα (πχ βωμολοχίες, φωνές) ή οδηγεί με τρόπο που μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τραυματισμό των παρευρισκόμενων θα αποκλείεται από τον αγώνα.
 - Αν επαναληφθεί παρόμοιο παράπτωμα σε επόμενο αγώνα αποκλεισμό από όλα τα πρωταθλήματα που διοργανώνει το RCRING
- Αν όταν ξεκινήσει η αντίστροφη μέτρηση των 60 δευτερολέπτων απουσιάζει ξετουμπαριστής ακυρώνεται η καλύτερη προσπάθεια του.
- Αν χρησιμοποιηθεί η όπισθεν ο οδηγός θα έχει ποινή 10 δευτερολέπτων αθροιστικά για κάθε φορά που την χρησιμοποιεί.
- Για παράπτωμα που αφορά ελάχιστο ύψος, βάρος, ακύρωση της καλύτερης προσπάθειας
- Στις κατηγορίες που υπάρχει κλειστό ελαστικό, χρήση άλλου βελτιωτικού κρατήματος άλλο αυτό που έχει ορισθεί, ακύρωση από τον αγώνα.
 - Αν επαναληφθεί παρόμοιο παράπτωμα αποκλεισμό από όλα τα πρωταθλήματα που διοργανώνει το RCRING
- Για παραποίηση των χρησιμοποιούμενων προϊόντων (πχ δημιουργία «καρφιών» στα ελαστικά, ταινίας ανάμεσα ελαστικού και insert κλπ) ακύρωση από τον αγώνα.
 - Αν επαναληφθεί παρόμοιο παράπτωμα αποκλεισμό από όλα τα πρωταθλήματα που διοργανώνει το RCRING
- Αν δεν χρησιμοποιείται LiPo Sack κατά την διάρκεια της φόρτισης των μπαταριών θα δίνεται παρατήρηση.
 - Αν δεν συμμορφωθεί ο αγωνιζόμενος τότε θα ακυρώνεται από τον αγώνα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να διεξαχθούν μερικοί έλεγχοι θα χρειαστεί να σκιστούν τα ελαστικά. Σε αυτή την περίπτωση και μόνο θα δοθεί νέα τετράδα στον οδηγό στην περίπτωση που δεν υπάρχει παράπτωμα.